



Tecnolog

La electro movilidad Apuesta de futuro del Grupo Irizar

Irizar está decidido a liderar el mercado de electro movilidad en las ciudades y posicionarse a la vanguardia en nuevas tecnologías relacionadas con estos conceptos, con el objetivo de fomentar el uso de transportes limpios y accesibles que apuesten por el medioambiente, el bienestar y la salud de las personas y cree mejores entornos urbanos. Apuesta por reducir la contaminación acústica, por lograr bajos consumos que reduzcan costes y por vehículos con cero emisiones. Esta es la nueva línea estratégica de futuro del Grupo Irizar.



Irizar **Grupo Irizar**

Además del autobús urbano Irizar i2e, que ya es una realidad, el Grupo está inmerso en nuevos y ambiciosos proyectos de nuevos productos así como la construcción de una nueva planta dedicada a esta nueva línea de actividad.

Los nuevos proyectos en marcha complementarán las necesidades de electro movilidad de las ciudades así como los principales componentes y sistemas de los mismos: vehículos, sistemas de carga, sistemas de almacenamiento de energía, etc.

El Irizar i2e circulando en importantes ciudades de Europa

Casi un año y medio después de la presentación de las primeras unidades en San Sebastián y Barcelona, los resultados no podían ser más satisfactorios. Importantes ciudades europeas con firmes compromisos en sostenibilidad están mostrando un especial interés por el autobús 100% eléctrico del Grupo Irizar.

Londres, Marsella, Bayona, París y otras que se irán sumando en breve ya disponen de autobuses circulando por sus líneas con datos operacionales de éxito. Estos vehículos se suman así a los ya entregados en el 2014.



Ya circulan por la ciudad de Londres, dos autobuses Irizar i2e entregados a Go Ahead London, el mayor operador de autobuses de esta ciudad.

El Irizar i2e, fabricado íntegramente con la tecnología propia del Grupo Irizar, se ofrece a los operadores urbanos como el autobús del futuro para las ciudades. Incorpora las últimas tecnologías que lo convierten en un referente en sostenibilidad, eco eficiencia y rentabilidad para la movilidad urbana, respondiendo así a las necesidades actuales y futuras del transporte en las ciudades modernas.

Con estos nuevos pasos, Irizar no sólo demuestra su capacidad de adaptarse a las necesidades de los mercados, operadores y normativas imperantes en esos países, sino que reafirma su intención de posicionarse como líder en movilidad urbana con el firme compromiso de contribuir a la sostenibilidad y a la mejora del medio ambiente en las ciudades.

En Londres

Ya circulan por la ciudad de Londres, dos autobuses Irizar i2e entregados a Go Ahead London, el mayor operador de autobuses de esta ciudad.

El primero de ellos se presentó en el marco de la Cumbre "Clean Bus Summit" que tuvo lugar el 29 de junio en el Ayuntamiento de Londres. La Cumbre, construida sobre la Declaración Global de autobuses limpios fue organizada por la alcaldía de Londres en colaboración con el Grupo que lidera la declaración C40 Climático suscrita en Buenos Aires y a la que se han sumado ciudades como Lima, Barcelona, Amsterdam y Roma.

Se trata de autobuses de 12m cuyas principales características son piso bajo continuo y dos puertas dobles con rampa eléctrica situada en la puerta central. El motor eléctrico tiene una potencia de 180kW y lleva almacenados 282kWh de energía con lo que se estima que va a tener un rango de entre 160 y 180km en condiciones de tráfico londinense. Como novedad incorporan una unidad de frío-calor para la zona de conductor y un cierre anti vandálico completo.



En Marsella

En esta ocasión Irizar ha hecho valer su amplia experiencia como fabricante de autobuses y autocares para cumplir con el exigente pliego de especificaciones de TFL y del cliente Go-Ahead con una distribución interior muy amplia con 26 butacas + 1 plaza PMR y capacidad total de 60 personas. Los vehículos van a incorporar todos los sistemas de gestión de flotas y telemetría estándares en la ciudad de Londres.

Ofrecen servicio en las líneas de alta intensidad 507, la que conecta Waterloo Station con Victoria Station, y la 521, que conecta Waterloo Station con London Brigde Station.

En palabras de Richard Harrington, director de ingeniería de Go-Ahead London: *“Los autobuses de Londres están en proceso de convertirse en la flota de autobuses más respetuosa con el medio ambiente de todo el mundo. Fuimos los primeros en la capital en poner en marcha vehículos totalmente eléctricos y los 18 meses de servicio fiable prueban que esta forma de energía resulta una solución viable. Damos la bienvenida a este mercado a Irizar y estamos deseando trabajar con ellos para beneficiar a todos los londinenses.”*

Tras la buena experiencia y resultados obtenidos con este vehículo en las pruebas realizadas por la RTM durante dos meses, se han vendido los primeros 6 autobuses eléctricos a la Centrale d’Achat du Transport Public – CATP, que actualmente están en fabricación y que se entregarán a la RTM de Marsella entre finales de este año y principios del 2016.

Circularán en las líneas más frecuentadas de la ciudad de Marsella e incorporarán una configuración de piso bajo continuo con dos puertas dobles y una rampa eléctrica de acceso en la puerta central. La distribución interior incluye una capacidad total de 77 plazas, 27 sentados, 1 pmr, y 49 personas de pie.



En Paris

El autobús del Grupo Irizar también forma parte de la fase pruebas que ha abierto la RATP (el mayor Grupo de Transporte Público en París) y actualmente está circulando por distintas líneas de la ciudad de París.

El proyecto de la RATP de autobús 2025 pretende alcanzar una flota de autobuses en París compuesta por un 80% de unidades eléctricas y un 20% de biogás. El pliego de especificaciones incluye, entre otras características, la necesidad de que los vehículos sean 100% limpios, tengan una capacidad promedio de 90 pasajeros, y muestren una autonomía de 180 km con una única carga por la noche en cocheras.

En Bayona (Francia)

En Septiembre el autobús Irizar i2e ha sido presentado por el alcalde de Bayona, el Sr. Jean-René Etchegaray dentro de los pasos y la apuesta que la ciudad de Bayona está dando en temas de sostenibilidad.

Grup Baixbus - Área Metropolitana de Barcelona

El área metropolitana de Barcelona y en concreto la empresa Baixbus, acaba de adquirir una unidad de autobus eléctrico de Irizar. El resultado obtenido en las pruebas realizadas con el autobús Irizar i2e en Marzo de este año han sido decisivas para que Baixbus, empresa que opera en el Area metropolitana de Barcelona haya adquirido esta unidad. Este autobús se entregará antes de finales de este año.

Datos operacionales

Autobús que circula en la ciudad de San Sebastián (operador dBus)

En servicio desde el 23 de julio en la ciudad de San Sebastián

Operando en todas las líneas de 12 metros

Kilómetros recorridos: más de 30.000 km

Horas de operación diarias: entre 14 h y 16 h

Dos vehículos circulando en Barcelona (TMB) - Proyecto ZeEus

En servicio desde el 18 de agosto en la ciudad de Barcelona

Operando en la línea 20

Kilómetros recorridos: más de 40.000 km

Horas de operación: aproximadamente 16 h

EMT de Madrid

Una semana de prueba en cocheras de la EMT de Madrid

Circuito de 880m con cuatro paradas intermedias donde se abren y cierran las puertas.

Kilómetros realizados: 150 km en 12 h

Equivalente a: 180 km y 14 h

RTM de Marsella

Pruebas realizadas del 24 de noviembre del 2014 hasta el 22 de enero del 2015

Operando en la línea 83

Kilómetros recorridos: 4000 km

Horas de operación diaria: entre 12 y 14 h



AMB de Barcelona

Pruebas realizadas por Baixbus del 10/03 al 22/03

Operando en las líneas L46, L52, L96

Kilómetros recorridos: 205 km

Horas de operación diaria: 12 h

Pruebas realizadas por Tugsal del 25/03 al 08/04

Operando en las líneas B31, N11 y B26

Kilómetros recorridos: 2.040 km

Horas de operación diaria: Entre 12 y 15 h

Dos unidades en Londres

Operando desde la primera semana de agosto

Proyectos europeos en los que participa Irizar

Proyecto ZeEUS

Irizar ha sido la primera empresa en entregar en el 2014 dos autobuses eléctricos en la ciudad dentro del marco del proyecto europeo ZeEUS (Zero Emission Urban Bus System), encuadrado en el Séptimo Programa Marco, dentro de la iniciativa europea Green Cars y cuyo objetivo es demostrar la viabilidad económica, operacional, medioambiental y social de los autobuses eléctricos como alternativa real a la movilidad en entornos urbanos.

Proyecto EBSF2 (1/05/2015-30/04/2018)

European Bus System of the future 2, financiado por el programa H2020 de la Comisión Europea. Consiste en el desarrollo y validación de soluciones diferentes que combinen la eficiencia de los sistemas de los autobuses de manera organizada. Irizar lidera el proyecto en la ciudad de Barcelona y participa en la de San Sebastián.

Proyecto ELIPTIC (2014-2016)

Electrification of Public Transport in Cities financiado por el programa H2020 de la Comisión Europea. El objetivo es desarrollar nuevas unidades de autobuses para optimizar la infraestructura eléctrica existentes y los buses, ahorrando energía y optimizando el coste.

